



Филиал ОАО «РЖД»  
**ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Карла Маркса, 7,  
г. Иркутск, 664003,

Тел.: (3952) 636-636, факс: (3952) 64-48-48,

E-mail: pr@esrr.ru, www.vszd.rzd.ru

Председателю Арбитражного суда  
Иркутской области

Б.К.Алдатову

*Судья Ханafiной А.Ф.*  
*18.03.2018*  
20 марта 2018 г. № 2224/ВсЖД

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

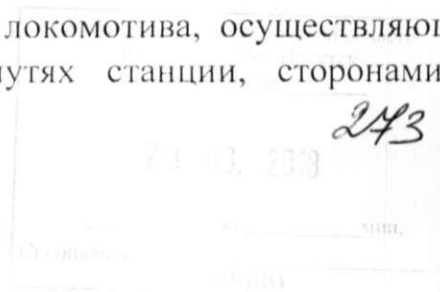
О рассмотрении дела № А19-5169/2018

Уважаемый Батраз Константинович!

Прошу Вас обратить внимание и разобраться в создавшейся ситуации, которая выражается в воспрепятствовании работы Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (далее – ВСЖД) на станции Иркутск-Сортировочный принятием обеспечительных мер исключительно в интересах ООО «Транс-Иркутск».

Судьей Ханafiной А.Ф. 16 марта 2018 г. вынесено определение Арбитражного суда Иркутской области по делу № А19-5169/2018 об удовлетворении заявления ООО «Транс-Иркутск» от 15 марта 2018 г. о принятии обеспечительных мер в виде запрета ОАО «РЖД» осуществлять любые действия, направленные на воспрепятствование реализации ООО «Транс-Иркутск» прав и обязанностей владельца путей необщего пользования по договору от 1 января 2014 г. № ИС/2, в том числе осуществлять любые действия, направленные на воспрепятствование маневровой работе ООО «Транс-Иркутск» на путях общего пользования станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД в целях исполнения ООО «Транс-Иркутск» договора от 1 января 2014 г. № ИС/2, а также в целях исполнения ООО «Транс-Иркутск» договоров на подачу и уборку вагонов контрагентам ООО «Транс-Иркутск».

При этом судом не принято во внимание то, что маневровая работа ООО «Транс-Иркутск» по договору от 1 января 2014 г. № ИС/2 предусмотрена только локомотивом, арендованным у ОАО «РЖД». Срок действия аренды локомотива по договору истек 31 декабря 2017 г. Изменения в договор от 1 января 2014 г. № ИС/2 в части изменения локомотива, осуществляющего маневровые работы на железнодорожных путях станции, сторонами не вносились.



В определении суда также отсутствует указание на то, каким именно локомотивом ООО «Транс-Иркутск» имеет право осуществлять маневровые работы на станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД. В настоящее время ООО «Транс-Иркутск» осуществлена подмена локомотива, арендованного у ОАО «РЖД», на локомотив ООО «ИП Амелькин Сергей Андреевич» без внесения соответствующих изменений в договор.

Обеспечительная мера суда, допуская ООО «Транс-Иркутск» на пути общего пользования для выполнения маневровых работ при отсутствии соответствующих допусков и регистрации локомотива, предусмотренной приказом Минтранса России от 19 июля 2017 г. № 267 «Об организации работы по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железнодорожных путях общего и необщего пользования» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017 г., регистрационный № 49246), ставит под угрозу безопасность движения на путях общего пользования станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД и влечет нарушение стабильности в экономическом положении ответчика и нарушение баланса интересов заинтересованных лиц.

В соответствии со ст. 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании.

В связи с тем, что пути общего пользования принадлежат ОАО «РЖД», то все возможные взыскания вреда, причиненного источником повышенной опасности, будут направлены к собственнику путей.

В определении суда также отсутствует указание на то, на каких конкретно железнодорожных путях общего пользования станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД ООО «Транс-Иркутск» имеет право осуществлять маневровые работы.

В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» железнодорожные пути общего пользования – это железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.

Мера принята без указания конкретных железнодорожных путей общего пользования. При этом на станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД ведется маневровая работа локомотивом ОАО «РЖД». Выход одного локомотива на железнодорожные пути общего пользования исключает выход другого локомотива. Указанные действия приводят к нарушению безопасности движения на железной дороге, коллапсу и невозможности подачи и уборки

вагонов более 60 владельцам железнодорожных путей необщего пользования локомотивом ОАО «РЖД», которое является единственным перевозчиком в Российской Федерации и эти действия являются его обязанностью.

Принятие судом обеспечительных мер нарушает права и обязанности как владельцев железнодорожных путей необщего пользования на станции Иркутск-Сортировочный ВСЖД, так и ОАО «РЖД» по заключению договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования. В настоящее время в адрес ОАО «РЖД» поступили заявления от владельцев железнодорожных путей необщего пользования на станции Иркутск-Сортировочный о заключении договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования напрямую с ОАО «РЖД». При этом заключение договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования между владельцем пути и перевозчиком является обязательным как для владельца пути, так и для перевозчика. Основание - пункт 2 постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 6 октября 2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».


В соответствии с договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования от 1 января 2014 г. № ИС/2 ООО «Транс-Иркутск» является владельцем только одного железнодорожного пути необщего пользования на станции Иркутск-Сортировочный, предоставленного ему в аренду ЗАО «Мадера» по договору аренды от 30 декабря 2016 г. Обеспечительные меры предоставляют право ООО «Транс-Иркутск» осуществлять подачу и уборку вагонов всем остальным владельцам железнодорожных путей необщего пользования локомотивом, который им не принадлежит, т.е. не является локомотивом владельцев иных железнодорожных путей необщего пользования.

ОАО «РЖД» 19 марта 2018 г. подано ходатайство об отмене обеспечения иска.

На основании вышеизложенного прошу Вас разобраться в сложившейся ситуации и установить контроль за рассмотрением дела № А19-5169/2018.

Приложения:

1. Копия определения от 16 марта 2018 г. о принятии обеспечительных мер по делу № А19-5169/2018.
2. Копия ходатайства об отмене обеспечения иска по определению суда от 16 марта 2018 г. по делу № А19-5169/2018.
3. Копия доверенности представителя от 25 декабря 2017 г. № 1120-Д.

  
Начальник Восточно-Сибирской  
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

  
В.Ф.Фролов